**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**КОРОЧАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**БЕЛОВСКОГО РАЙОНА**

**КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 28 декабря 2017 года № VI-7/28**

**Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального**

**образования «Корочанский сельсовет»**

**Беловского района Курской области**

**на 2017 - 2039 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральным планом муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области Собрание депутатов Корочанского сельсовета Беловского района  Курской области решило:

          1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области на 2017 - 2039 годы.

          2. Настоящее решение подлежит обнародованию на информационном стенде Корочанского сельсовета Беловского района Курской области и размещению на официальном сайте муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»   .

          3.Настоящее вступает в силу со дня его подписания.

Председатель Собрания депутатов

Корочанского сельсовета Беловского района                         А.П.Денисенко

Глава Корочанского сельсовета

Беловского района                                                                     М.И.Звягинцева

Утверждена

Решением Собранием депутатов Корочанского сельсовета

Беловского района Курской области от 28.12.2017 г № VI-7/29

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Корочанский

сельсовет» Беловского района Курской области на 2017 - 2039 годы»

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области на 2017-2039 годы**

Раздел 1. Паспорт

программы  комплексного развития транспортной инфраструктуры Корочанского сельсовета Беловского района  Курской области на 2017-2039 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной  инфраструктуры Корочанского сельсовета Беловского района Курской области на 2017-2039 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” Генеральный план муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области. |
| Заказчик Программы | Администрация Корочанского сельсовета  сельсовета Беловского района Курской области, Россия, Курская область, Беловский район, деревня Корочка |
| Разработчик Программы | федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Юго-Западный государственный университет»,  г. Курск, ул. 50 лет Октября, 94 |
| Цель Программы | - обеспечение развития транспортной инфраструктуры, для закрепления населения, повышения уровня его жизни |
| Задачи Программы | а) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;  б) повысить  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;  в) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);  г) эффективное  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;  д) создание условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Важнейшие целевые показатели  Программы | - повышение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов транспортной инфраструктуры;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры;  -  сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры;  - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017-2039 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,  реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.  формирование улично-дорожной сети на территориях новой жилой застройки;  приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;  восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем  финансирования Программы составит 41,5 млн. рублей, в т.ч.:  2017 год  –  0 млн. рублей;  2018 год  –  3 млн. рублей;  2019 год  –  12 млн. рублей;  2020 год  – 0 млн. рублей;  2021 год  – 10 млн. рублей;  2022 – 2039 годы  16,5 млн. рублей;  Источник финансирования - средства бюджетов всех уровней,  инвестиции. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации

Муниципальное образование - Корочанский сельсовет расположен в центральной части Беловского района Курской области. Общая площадь земель в границах Корочанского сельсовета составляет 7405 га.

Границы и статус Корочанского сельсовета установлены Законом Курской области № 48-ЗКО «О муниципальных образованиях Курской области» от 21 октября 2004 года и Законом Курской области от 26 апреля 2010 года № 26-ЗКО. Территория сельсовета определена границами, существующими на момент принятия Устава Корочанского сельсовета Беловского района Курской области, в котором неотъемлемой частью и официальным документом, фиксирующим границы сельсовета, является схема и описание границ Корочанского сельсовета (Приложения №1 Устава).

Расстояние от административного центра сельсовета д. Корочка до районного центра (Cлобода Белая) – 5 км.

Ближайшая железнодорожная товарная и пассажирская станция находится в 18 км от сельсовета ст. «Псел».

В состав Корочанского сельсовета включено три населенных пункта: д. Корочка, с. Долгий Колодезь, д. Слободка-Корочка. Административным центром является д. Корочка. Численность населения на 01.01.2017 г. составила 908 человек.

Анализ существующего административно-территориального устройства сельсовета показывает, что оно не противоречит требованиям ФЗ-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

**Таблица. Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам) на 2014г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Удаленность (км.)** | | **Число**  **дворов** | **Общая**  **численность, чел.** |
| **от районного центра** | **от центра муниципального образования** |
| 1. | д. Корочка | 5 | -- | 170 | 357 |
| 2. | с. Долгий Колодезь | 8 | 3 | 258 | 374 |
| 3. | д. Слободка-Корочка | 9 | 4 | 94 | 177 |
| **Итого:** | | | | **522** | **908** |

С точки зрения внешних транспортных связей муниципальное образование имеет хорошее расположение.

Внешние транспортные связи Корочанского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Основной въезд на территорию д. Корочка осуществляется по дороге межмуниципального значения «Белая - Кривецкие Буды» - Корочка.

Муниципальное образование не газифицировано. Основным видом деятельности населения является сельское хозяйство.

**2.2. Социально-экономическая характеристика**

Система культурно-бытового и социального  обслуживания муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района формируется с учетом следующих факторов: сложившихся коммуникационных связей, экономического и социально-культурного потенциала, особенностей системы расселения, уровня развития транспортной сети, - и представлена следующими объектами.

**Школы.**

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Корочкинская основная общеобразовательная школа»

      Адрес: 307920, Курская область, Беловский район, д. Корочка 167.

Год постройки: 1977

Процент износа: 60

Этажность: 2

Рассчитана на 192чел. учащихся, учится 43 чел.

Спортзал: есть

Столовая: есть

Спортплощадка: есть

  Муниципальное общеобразовательное учреждение «Долгоколодезьская начальная школа»

Адрес: 307920, Курская область, Беловский район, с. Долгий-Колодезь ул. Центральная 4.

Год постройки:

Процент износа: 80

Этажность: 1

Рассчитана на 50 чел. учащихся, учится 5чел.

Спортзал: нет

Столовая: нет

Спортплощадка: нет

**Клубы**

Адрес: 307920, Курская область, Беловский район, д. Корочка 169.

Год постройки: 1967

Процент износа: 60

Этажность: 1

Рассчитан на 150 чел.

Муниципальное казенное учреждение культуры «Долгоколодезьский ДД»;

Адрес: 307920, Курская область, Беловский район, с. Долгий-Колодезь ул. Центральная 2.

Год постройки: 1959

Процент износа: 60

Этажность: 1

Рассчитан на 120 чел.

Муниципальное казенное учреждение культуры «Слободка Корочанский ДД»;

Адрес: 307920, Курская область, Беловский район, д. Слободка-Корочка                              ул. Березовка 32.

Год постройки: 1936

Процент износа: 80

Этажность: 1

Рассчитан на 60 чел.

**Библиотеки.**

Муниципальное казенное учреждение культуры «Корочкинская центральная сельская библиотека»;

Юридический адрес: 307920, Курская область, Беловский район, д. Корочка 169.

Фактический адрес: 307920, Курская область, Беловский район, д. Корочка 169.

Год постройки: 1960

Процент износа: 60

Этажность: 1

Книжный фонд: 4700 книг

Муниципальное казенное учреждение культуры «Долгоколодеськая сельская библиотека»;

Юридический адрес: 307920, Курская область, Беловский район, с. Долгий-Колодезь ул. Центральная 6.

Фактический адрес: 307920, Курская область, Беловский район, с. Долгий-Колодезь ул. Центральная 6.

Год постройки: 1955

Процент износа: 70

Этажность: 1

Книжный фонд: 4100 книг

**Фельдшерско-акушерские пункты.**

Адрес: 307920, Курская область, Беловский район, д. Корочка 168.

Год постройки: 1950

Процент износа: 60

Этажность: 1

Результаты анализа свидетельствуют о том, что в целом обеспеченность сельсовета учреждениями социального и культурно-бытового обслуживания в целом соответствует градостроительным нормативам. Исключение составляют учреждения торговли (30,7% обеспеченности от нормативной емкости). Вместе с тем значительная часть объектов обслуживания характеризуются низким техническим состоянием зданий, не отвечающих современным требованиям и нуждающихся в замене.

**Образование и воспитание.**

Образовательная система – совокупность образовательных учреждений, призванных удовлетворить запросы жителей в образовательных услугах и качественном специальном образовании.

Структура образовательных учреждений состоит из:

-                  дошкольных образовательных учреждений;

-                  общеобразовательных школьных учебных заведений.

**Детские дошкольные учреждения.**

В настоящее время в сельсовете дошкольных образовательных учреждений нет.

**Общеобразовательные школы.**

Обеспеченность населения Корочанского сельсовета услугами общеобразовательных учреждений составляет 100 %. В сельсовете функционируют две общеобразовательные школы в д. Корочка  и с. Долгий Колодезь.

Таблица. Перечень объектов образования с указанием основных характеристик Корочанского с/с

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Почтовый адрес**  **(почтовый индекс, наименование района, муниципального образования, населенного пункта)** | **ФИО**  **руководителя**  **(полностью)** | **Здание находится, в собственности (федеральной, областной, МО, хоз. субъекта)** | **Штатная**  **численность**  **сотрудников,**  **осн./технич.** | **Для школ и д/садов - чис­ленность учащихся (воспи­танников)** |
| 1. | МКОУ Корочкинская ООШ | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, д. Корочка  Д.167 | Баранова Алла Викторовна | хоз. субъект | 22 | 43 |
| 2. | Долгоколодезьская начальная школа | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, с. Долгий Колодезь  Ул. Центральная д 4 | Яковлева Елена Ивановна | хоз. субъект | 5 | 5 |

В сельсовете функционируют 2 общеобразовательные школы общей проектной мощностью 242 мест. Школы работают в односменном режиме. Наполняемость школ в муниципальном образовании составляет 21,5 %. С учетом высокой степени износа объектов образования генеральным планом предлагается реконструкция зданий и их капитальный ремонт, а также переход на газовое отопление.

**Дополнительное образование.**

Создание условий для свободного выбора каждым ребенком дополнительной образовательной зоны является главной задачей учреждений дополнительного образования.

Обеспеченность дошкольными учреждениями муниципального образования выше нормативного уровня согласно СП 42.13330.2011 и составляет 100 %.

**Здравоохранение и социальное обеспечение.**

Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)- является амбулаторно-поликлиническим учреждением в сельских населенных пунктах.

ФАП обслуживает один-два или более населенных пунктов, расположенных в радиусе 2-5 км от других лечебно-профилактических учреждений (в том числе ФАП) с общей численностью до 3000 человек.

Заведующий ФАП (фельдшер) возглавляет работу по организации и планированию лечебно-профилактической помощи на участке; несет ответственность за оказание своевременной медицинской (доврачебной) помощи при различных острых заболевания и  несчастных случаях.

Система здравоохранения Корочанского сельсовета Беловского района представлена двумя фельдшерско-акушерскими пунктами (ФАП).

Таблица. Учреждения системы здравоохранения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Почтовый адрес**  **(почтовый индекс, наименование района, муниципального образования, населенного пункта)** | **ФИО**  **руководителя**  **(полностью)** | **Здание находится, в собственности (федеральной, областной, МО, хоз. субъекта)** | **Штатная**  **численность**  **сотрудников,**  **осн./технич.**  **числ./штат** | **Для школ и д/садов - численность учащихся (воспи­танников)** |
| 1. | Корочанский ФАП | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, д. Корочка | Лихошерстова Вера Ивановна | МО «Беловский район» | 1 | - |
| 2. | Долгоколодезьский ФАП | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, с. Долгий Колодезь | Шафоростова Наталья Афанасьевна | МО «Беловский район» | 2 | - |
| 3. | Слободка-Корочанский ФАП | 307921 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, д. Слободка-Корочка | Вороненко Галина Александровна | - | 1 | - |

Обеспеченность населения услугами здравоохранения не соответствует нормативным требованиям, в связи с тем, что ФАПы не укомплектованы специалистами. Основной проблемой системы здравоохранения является нехватка кадров в муниципальном образовании.

**Учреждения культуры.**

Главной целью отрасли культуры на территории Корочанского сельсовета является реализация государственной культурной политики, обеспечивающей свободный доступ граждан к культурным ценностям, свободу творчества и участия в культурной жизни.

На территории Корочанского сельсовета свою деятельность осуществляет 3 сельских дома культуры и 2 поселенческих библиотеки.

Таблица. Перечень объектов культуры.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Почтовый адрес**  **(почтовый индекс, наименование района, муниципального образования, населенного пункта)** | **ФИО:**  **руководителя**  **(полностью)** | **Здание находится в собственности (федеральной, областной, МО, хоз. субъекта)** | **Штатная**  **численность**  **сотрудников,**  **осн./технич.** | **Для школ и д/садов - численность учащихся (воспитанников)** |
| 1. | МКУК «Корочанский ЦСДК» | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, д. Корочка | Дубровина Алла Николаевна | МО «Корочанский сельсовет» | 3 |  |
| 2. | Слободка – Корочанский Дом Досуга | 307921 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, д. Слободка-Корочка | Мотузова Анна Викторовна | МО «Корочанский сельсовет» |  |
| 3. | Долгоколодезьский Дом  Досуга | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, с. Долгий Колодезь | Артюхова Екатерина Николаевна | МО «Корочанский сельсовет» |  |

Сельские дома культуры Корочанского сельсовета не оборудованы киноустановками.

Таблица. Перечень библиотек Корочанского сельсовета.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Почтовый адрес**  **(почтовый индекс, наименование района, муниципального образования, населенного пункта)** | **ФИО:**  **руководителя**  **(полностью)** | **Здание находится в собственности (федеральной, областной, МО, хоз. субъекта)** | **Штатная**  **численность**  **сотрудников,**  **осн./технич.** | **Для школ и д/садов - численность учащихся (воспитанников)** |
| 1. | МКОУ «Корочкинская сельская библиотека» | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, д. Корочка | Шапошникова Наталья Николаевна | МО «Корочанский сельсовет» | 1 |  |
| 2. | Долгоколодезьская библиотека | 307920 Курская область, Беловский район, Корочанский сельсовет, с. Долгий Колодезь | Аксенова Ирина Александровна | МО «Корочанский сельсовет» | 1 |  |

Обеспеченность населения учреждения культуры соответствует нормативным рекомендациям СП 42.13330.2011.

**Спортивные сооружения и спортивные площадки.**

Потенциал развития спортивного комплекса на территории Корочанского сельсовета сравнительно невысок: это спортивные залы при МКОУ ООШ.

Таблица. Спортивные сооружения по состоянию на 01.01.2017 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. измерения | Количество | Площадь |
| спортивные сооружения-всего | единица | 2 |  |
| плоскостные спортивные сооружения | единица | 1 |  |
| спортивные залы | единица | 1 |  |

Физкультурные и спортивные сооружения общего пользования в сельсовете в настоящее время представлены спортивным залом и спортплощадкой при школе, обеспечивающими, в основном, только учебный процесс.

К числу основных проблем развития спорта, которые могут быть решены градостроительными методами, относятся:

* отсутствие системы проведения физкультурно-массовой работы по месту жительства населения.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешние транспортные связи Корочанского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Муниципальное образование, кроме того, охвачено сетью местных дорог д. Слободка - Корочка – д. Корочка – с.Долгий-Колодезь выходящих на дорогу межмуниципального значения «Белая - Кривецкие Буды» - Корочка.

Ближайшая железнодорожная станция находится в 18 км от сельсовета станция «Псёл».

Таблица. Перечень автомобильных дорог, расположенных на территории Корочанского сельсовета Беловского района Курской области.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт муниципального района | Наименование дороги | Протяженность, км | | | | | | | | | | Балансодержатель |
| автомобильной дороги от ближайшей существующей автомобильной дороги с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием до населенного пункта | | | | | уличной дорожной сети | | | | |
| всего | в т.ч. по видам дорожной одежды: | | | | всего | в т.ч. по видам дорожной одежды: | | | |
| грунт | щебень | цементобетон | Асфальтобетон | грунт | щебень | цементобетон | Асфальтобетон |
|  | | | | | | | | | | | | |
| д. Корочка | д. Корочка | - |  |  |  | - | 13 | 8 |  |  | 5 | Бесхоз. |
| с. Долгий колодезь | с. Долгий колодезь | 1,5 |  |  |  | 1,5 | 15 | 11 |  |  | 4 | Обл./бесх |
| д. Слободка-Корочка | д. Слободка-Корочка | 1,5 |  |  |  | 1,5 | 11 | 9 |  |  | 2 | Бесхоз. |
| ИТОГО: |  | 3 |  |  |  | 3 | 39 | 28 |  |  | 11 |  |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Корочанского сельсовета, составляет порядка 40,0 км.

На **I очередь строительства генеральным планом** предусмотрены следующие мероприятия:

- реконструкция и строительство подъездных дорог к населённым пунктам сельсовета;

- проведение мероприятий по организации передачи дорог в собственность муниципального образования «Корочанский сельсовет»;

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;

- строительство станции технического обслуживания (СТО).

Реконструкция дорог с твердым покрытием позволит улучшить качество жизни населения. Из-за низкого качества асфальтированных дорог объекты социальной инфраструктуры – здравоохранения, образования, культуры и др. – используются не на полную мощность, так как население переезжает в более благоустроенные населенные пункты, что ограничивает возможности учреждений по выполнению их функциональных обязанностей.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**2.4.  Характеристика сети дорог поселения**

Улично-дорожная сеть Корочанского сельсовета представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог должны эксплуатироваться в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Таблица. Параметры улиц и дорог сельского поселения.

| **№ п/п** | **Категория сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пе­шеходной части тро­туара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Поселковая дорога | Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| 2 | Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| 3 | **Улица в жилой застройке:** | | | | | |
| 3.1 | основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направле­ниям с интенсивным движением | 40 | 3 | 2 | 1,0-1,5 |
| 3.2 | второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1 |
| 3.3 | проезд | Связь жилых домов, располо­женных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | - |
| 4 | Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приуса­дебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

Общая протяженность дорог общее пользования на территории Корочанского сельсовета составляет 35 км 655 м., из них  подлежат  восстановлению 8,9 км, планируется строительство дорог протяженностью 15 км 450м.  в период 2014-2020 гг.

            Имеющееся твердое покрытие требует реконструкции.

Таким образом, основной проблемой улично-дорожной сети является низкий уровень ее благоустройства.

**Проектные предложения.**

Генеральным планом предусматривается сохранение и дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования «Корочанский сельсовет».

Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

**Генеральным планом на I очередь строительства предусмотрены следующие мероприятия:**

 - строительство подъездных дорог д.Слободка Корочка, с. Долгий Колодезь ;

**-**восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости поъездных дорог (около 3 км);

**-**восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех автомобильных дорог общего пользования (около 11 км);

- асфальтирование порядка 28 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием;

- планируется строительство дорог протяженностью 15км 450м.  в период 2014-2020 гг.

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

**Таблица. Перечень межпоселковых дорог, требующих улучшения дорожного покрытия и строительства.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный  пункт  муниципального образования | Наименование  дороги | Протяженность, км | | | | |
| автомобильной дороги от ближайшей существующей автомобильной дороги с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием до населенного пункта | | | | |
| всего | в т.ч. по видам дорожного покрытия | | | |
| грунт | щебень | цементобетон | асфальтобетон |
| Д. Корочка | - | - |  |  |  | - |
| Д.Слободка Корочка | - | 1,5 |  |  |  | 1,5 |
| С. Долгий Колодезь | - | 1,5 |  |  |  | 1,5 |
| **ИТОГО:** | | **3,0** |  |  |  | **3,0** |

**Таблица. Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия и строительства.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный  пункт  муниципального образования | Наименование дороги | Протяженность, км | | | | |
| уличной дорожной сети | | | | |
| всего | в т.ч. по видам дорожного покрытия | | | |
| грунт | щебень | цементобетон | Асфальтобетон |
| Д..Корочка |  | 13 | 8 |  |  | 5 |
| Д.Слободка Корочка |  | 15 | 11 |  |  | 4 |
| С. Долгий Колодезь |  | 11 | 9 |  |  | 2 |
| **ИТОГО:** | | 39 | 28 |  |  | 11 |

**Таблица. Сведения о дорожной сети, подлежащей капитальному ремонту (реконструкции) и строительству.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование сельского совета | Наименование дороги | Существующее покрытие | Длина участка, требующего ремонта (реконструкции), км |
| МО  «Корочанский  сельсовет» | Д. Корочка | грунт | 8 |
| Д. Корочка | Асфальтобетон | 5 |
| Д. Слободка Корочка | грунт | 11 |
| Д. Слободка Корочка | Асфальтобетон | 4 |
| С. Долгий Колодезь | грунт | 28 |
| С. Долгий Колодезь | асфальтобетон | 11 |

**2.5.  Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На территории муниципального образования используется легковой, грузовой и сельхоз автотранспорт

                    Парковок (парковочных мест ) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и  хозяйствующим субъектам

                    Во время сезонных полевых работ движения автотранспорта увеличивается за счет проезда сельскохозяйственной деятельности на 10%.

                    В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 10% .

**2.6.  Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Грузовые перевозки осуществляются автотранспортом предприятий и частными предпринимателями.

Автобусные пассажирские перевозки осуществляются ежедневно.

Общественный пассажирский транспорт в населенных пунктах сельсовета отсутствует.

Индивидуальные пассажирские перевозки осуществляются на личном транспорте населения.

Личный транспорт населения содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

**Пассажирские и грузовые перевозки.**

Автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

Пассажирские перевозки общественным автомобильным транспортом на территории района осуществляет ОГУП «Беловское АТП» 2 рейса в день.

**Таблица. Автобусные маршруты, обслуживаемые ОГУП «Беловское АТП»**

|  |  |
| --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Маршруты движения междугородных и пригородных автобусов** |
| 1 | Белая-Курск, Белая - Коммунар -Щеголек, Белая-Кривицкие Буды |

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

На автомобильных дорогах Корочанского сельсовета постов ГИБДД нет.

**Проектные предложения.**

Внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным и железнодорожным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

* Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.
* Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.
* Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Специально  отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

                    Для безопасного перехода граждан через проезжую часть на территории муниципального образования имеются  пешеходные переходы.

                    Специально отведенных  велосипедных дорожек нет. Движение  велосипедного  транспорта производится по проезжей части.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения;**

Обстановка с аварийностью на территории Корочанского сельсовета остается сложной. ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;**

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Корочанском сельсовете, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения;**

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета  предлагается:

нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Реализация вышеуказанных мероприятий  и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры  муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области имеется следующая нормативная  правовая база.

                    Генеральный план муниципального образования «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области,

                    Правила землепользования и застройки территории Корочанского сельсовета Беловского района Курской области

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  «Корочанский сельсовет» Беловского района Курской области необходимо постоянно актуализировать  и дополнять нормативно правовую базу.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежных средств  за последние  5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры  в бюджете муниципального образования «Корочанский  сельсовет» не предусматривалось.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в сельсовете:

* снижение численности населения за счет естественного прироста;
* демографическое «старение» населения сельсовета.

Выявленные тенденции в демографическом движении численности населения  Корочанского сельсовета позволяют сделать прогноз изменения численности на перспективу.

Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2039г.) требует построения двух вариантов прогноза - «инерционного» и «инновационного». Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории. Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: 2020 год (первая очередь генерального плана) и 2039 год (расчетный срок).

«Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте численности населения за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного притока населения.

Ориентировочный прогноз численности населения выполнен на основании анализа сложившейся социально-экономической и демографической ситуации, а также с учетом основных тенденций перспективного расчета численности населения Российской Федерации до 2039 года.

* **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

На период  2017-2039 годов прогнозируется уменьшение числа жителей,  но  увеличение уровня автомобилизации населения и притока  автомобильного транспорта в весеннее летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различно вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным  транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования  включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.5. Прогноз  уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта  в весеннее- летний период, общее число автомобилей также увеличиться

* **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Увеличение  дорожно-транспортных происшествий   связано  с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,  снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельсовету неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Учитывая рост  общего  числа автомобилей также увеличиться и вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

**Раздел 4.  Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.       № пп | **Наименование мероприятия** | **Реконструкция, проектирование или строительство** | **Затраты на реализацию проекта**  **(млн.руб)** | **Срок реализации проекта** | **Предполагаемый источник финансирования** |
| 2.       1  1 | Автодорога | строительство | 3 | 2018 | Бюджет МО,  областной бюджет |
| 2 | Автодорога | строительство | 12 | 2019 | Бюджет МО,  областной бюджет |
| 3 | Автомобильная дорога | строительство | 10 | 2021 | Бюджет МО,  областной бюджет |
| 4 | Автомобильная дорога | ремонт | 15 | 2022-2039г | Бюджет МО,  областной бюджет |
| 5 | Дорожные знаки | установка | 1,5 | 2022-2039г | Бюджет МО,  районный бюджет |

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Внебюджетные источники - средства муниципальных предприятий и учреждений, заемные средства, средства организаций различных форм собственности,  плата за пользование услугами.

В качестве потенциальных источников финансирования программы являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов. Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, ежегодно уточняются с учетом их возможностей и достигнутых соглашений.

                  Общий объем финансирования по Программе   составляет всего –40,5 млн.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2017 - 2039 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока        ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (Иi) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя         за отчетный период (Ифакт) с его плановым значением (Иплан) по следующей формуле:

                                                     Ифакт

                                           Иi = ----------,

                                                     Иплан

где:

Иi – степень достижения планового значения целевого показателя                   за отчетный период;

Ифакт – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

Иплан– плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение Иi превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

                                                    ∑ Иi

                                           И = ----------,

                                                      N

где:

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

∑ Иi – сумма оценок достижения плановых значений показателей                   за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

                                                     Ффакт

                                           Ф = -----------,

                                                     Фплан

где:

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Ффакт – фактический объем финансирования мероприятий Программы            за отчетный период;

Фплан– объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (Мj) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия (Мфакт)             к его запланированному значению (Мплан) по следующей формуле:

                                                       Мфакт

                                           Мj = ------------,

                                                      Мплан

где:

Мj – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

Мфакт– фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

Мплан– предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (М) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

                                                      ∑ Мj

                                          М = ------------

                                                        К

где:

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

∑ Мj – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению               в отчетном периоде.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

                                                      М

                                            Э = --------

                                                      Ф

где:

Э – эффективность использования финансовых средств Программы               за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

                                           П =   И x Э

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы                 в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется                        на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9,                     но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

**Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Корочанский сельсовет Беловского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.